


SI 2101

 Uniquement pour professionnels !
1/2

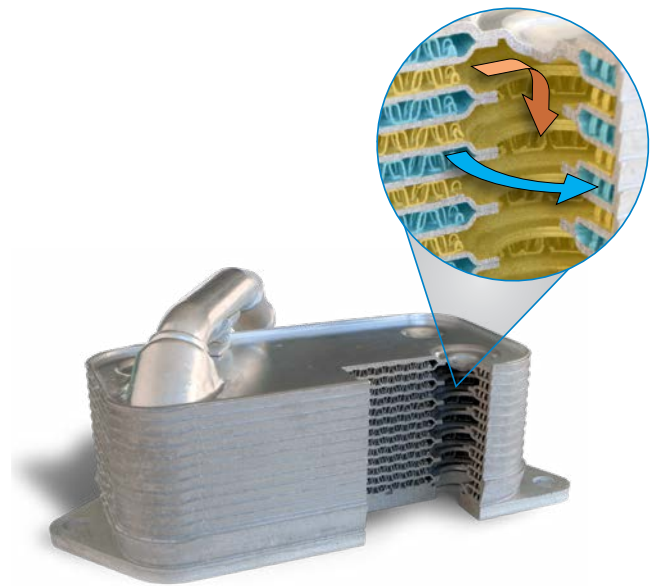
SERVICE INFORMATION

RADIATEUR D'HUILE – CONSEILS D'ENTRETIEN

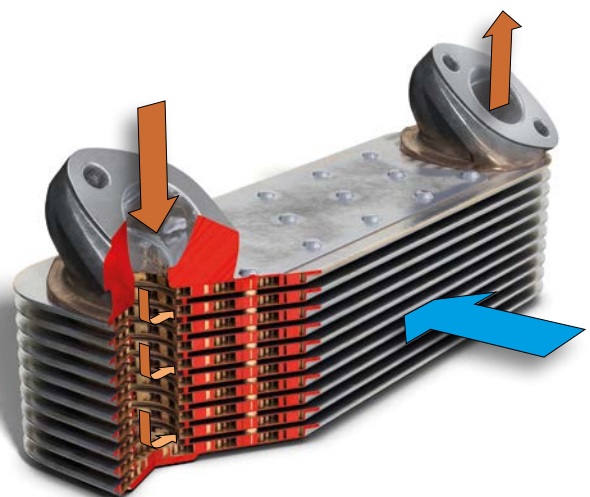
Les radiateurs d'huile sont généralement fabriqués en aluminium ou en acier surfin. Plusieurs plaques superposées forment des canaux séparés, avec respectivement un canal d'huile et un canal de liquide de refroidissement en alternance. Les canaux comportent le plus souvent des lamelles destinées à augmenter la surface en vue d'une meilleure transmission de la chaleur. L'eau de refroidissement ou l'air ventilé sont traditionnellement utilisés comme liquide de refroidissement.

Pour les pièces de moteur fortement sollicitées, telles que les pistons, l'huile moteur est utilisée non seulement pour la lubrification et l'étanchéité surfine dans la zone des segments de piston, mais également comme agent refroidisseur. Un refroidissement supplémentaire du moteur est produit par le radiateur d'huile intégré au circuit d'huile fermé.

Les radiateurs d'huile sont des composants robustes. Leurs dommages sont presque toujours dus à des facteurs externes ou à une mauvaise manipulation.



Radiateur d'huile pour voiture particulière



Radiateur d'huile pour véhicule utilitaire

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour l'attribution et le remplacement, voir les catalogues en vigueur ou les systèmes basés sur les données TecAlliance.



PANNES, CAUSES, REMÈDES

Les symptômes et pannes suivantes peuvent indiquer des dommages au radiateur d'huile :

- Huile dans l'eau de refroidissement
- Perte excessive d'eau de refroidissement
- Augmentation de la température du moteur
- Puissance réduite du moteur

Les causes peuvent être les suivantes :

- Obstruction des canaux par des impuretés
- Absences d'étanchéité dues à des impacts de gravillons, à une déformation lors du montage, à l'emplacement du véhicule ou à la corrosion
- Erreur de montage

Les résidus d'érosion ou les copeaux peuvent encrasser, voire obstruer, les radiateurs d'huile. Un nettoyage n'élimine pas intégralement les impuretés présentes dans les fines lamelles. Si un radiateur d'huile usagé est réutilisé, ces impuretés peuvent se détacher, entrer dans le circuit d'huile et causer des dégâts dans le moteur ou une usure prématurée. C'est pourquoi le radiateur d'huile ne doit pas être nettoyé lors de la rectification d'un moteur, mais doit toujours être remplacé.

La plupart des dégâts mécaniques sont causés par des facteurs externes tels que les impacts de gravillons ou la corrosion. Les lamelles brasées ou pressées peuvent éclater en cas de chocs ou d'impacts du véhicule sur un sol irrégulier. Une absence d'étanchéité peut également se produire si les joints ne sont pas correctement montés, s'ils glissent ou si les couples de serrage sont incorrects.



REMARQUE

Vérifier que le circuit d'huile n'est pas contaminé. Contrôler ou remplacer régulièrement le filtre à huile.



Canal d'amenée contaminé



Lamelles de refroidissement obstruées



Entrée d'huile :

- en haut, état correct
- en bas, état corrodé



Détériorations mécaniques



ATTENTION

Les fuites du circuit d'huile peuvent occasionner non seulement des dommages environnementaux, mais également des dégâts dans le moteur. Par conséquent, lors de l'entretien, vérifiez aussi bien l'étanchéité du radiateur d'huile que le parfait état des conduites d'huile.